

Motorbanden test: de beste touring banden!

De beste motorbanden

Niks is heerlijker dan op een zomerdag op de motor te stappen en heel Nederland te verkennen. De tocht wordt nóg aangenamer met de juiste touringbanden. Het aanbod aan [motorbanden](#) is echter zo divers dat het een hele opgave kan zijn om de juiste te vinden. Wij helpen u hier graag bij door de uitslagen van de motorbanden test 2014 - uitgevoerd door het gezaghebbende Duitse tijdschrift Motorrad - te publiceren. Er is gekozen voor de testresultaten van dit blad dat al meer dan 110 jaar bestaat, aangezien de ANWB niet een dergelijk test voor motor- en [scooterbanden](#) organiseert.

Aangezien we geregeld [motorbanden in de aanbieding](#) hebben, kunt u hun goede rij-eigenschappen nu zelfs voordelig ervaren!

Op zoek naar nieuwe motorbanden? De Motorrad test is natuurlijk dé mogelijkheid uzelf eenvoudig en snel een goed beeld te vormen van de beste aanbiedingen. Hieronder vindt u de uitslagen van zowel 2014 als 2013.

De winnaars

[direct naar de uitslag](#)

Rang	Model
#1	Michelin Pilot Road 4
#2	Continental Contiroadattack 2 Evo
#2	Pirelli Angel GT
#4	Bridgestone T30
#4	Dunlop Sportmax Roadsmart 2
#6	Metzeler Roadtec Z8 Interact
#7	Avon Storm 3D X

Testcriteria

Het Duitse blad Motorrad beoordeelt ieder jaar – en dus ook in 2014 – de banden op de volgende punten: grip op droog wegdek, grip op nat wegdek, stabiliteit op rechte stukken, bochtenwerk, handling, stuurprecisie en slijtvastheid. Om dit optimaal te kunnen doen, wordt er met iedere touringband een testrit gemaakt op verschillende ondergronden. Dit jaar, 2014,

hebben de juryleden de banden getest met een Honda CB 1000 R, en wel op een test track van Bridgestone in Aprilia nabij Rome. Hierbij zijn verschillende modellen getest uit zowel de bandenmaat 120/70 ZR 17 als de 180/55 ZR 17.

De uitslagen van de motorbanden test 2014

Ran g	Model	Klik om te tonen/verbergen	Eindoordee l	Droog wegdek	Nat wegdek
#1	Michelin Pilot Road 4	Meer info	225	131	94
#2	Continental Contiroadattac k 2 Evo	Meer info	220	136	84
#2	Pirelli Angel GT	Meer info	220	131	89
#4	Bridgestone T30	Meer info	214	130	84
#4	Dunlop Sportmax Roadsmart 2	Meer info	214	128	86
#6	Metzeler Roadtec Z8 Interact	Meer info	212	128	84
#7	Avon Storm 3D X M	Meer info	188	124	64

De uitslag van 2013

De nieuwkomers, de Pirelli Angel GT en de Bridgestone T30, eindigden tijdens de test ver voor de andere banden. Ze behaalden op ieder punt een bovengemiddelde score, en op nat wegdek gooiden ze bovendien de hoogste ogen. Dit is met name te merken tijdens het rijden op nationale wegen en snelwegen.

Ran g	Model	klik om te tonen/verbergen	Eindoordee l	Droog wegdek	Nat wegdek
#1	Pirelli Angel GT	meer info	222	131	91

Rang	Model	klik om te tonen/verborgen	Eindoordeel	Droog wegdek	Nat wegdek
#2	Bridgestone T 30	meer info	215	130	85
#3	Metzeler Roadtec Z8 Interact	meer info	215	127	88
#4	Continental Contiroadattack 2	meer info	212	134	78
#5	Dunlop Sportmax Roadsmart 2	meer info	212	127	85
#6	Michelin Pilot Road 3	meer info	212	121	91

Verbeterde kwaliteit

De invloed van de nieuwste technologieën op het gebied van racebanden is onmiskenbaar in de recente touring modellen. Het mengsel van een harder en een zachter rubber component, dat we op de achterband van de Pirello Angel GT, de Michelin Pilot Road 3, en de Continental Road Attack 2 aantreffen, is rechtstreeks overgenomen uit wereld van de racebanden. Hard rubber op het loopvlak zorgt voor een langzamere slijtage en een lagere rolweerstand, en een zachter rubber op de zijkanten zorgt voor meer flexibiliteit in de bochten, op hellingen, en vooral ook op natte wegen. Met deze nieuwe technologie, en het feit dat veel silicium in de banden wordt verwerkt, slaagt men er dus in banden te maken die veiliger, zuiniger, en duurzamer zijn.